AGRIMAC TH-350 TEREPTARGONCA

Az Agrimac csúcskapacitású targoncája: 3.500 kg-ot képes akár 6 magasságra emelni. 65 lóerős motor a legjobb minőségű alkatrészekből

A TH-350 hidrosztatikus tereptargonca egy négykerék-meghajtású modell, amelyet ipari használatra terveztek. 3,500 kilót emel akár hat méter magasra. Ez az Agrimac által gyártott legjobban felszerelt és legerősebb modell. 65 LE-s Deutz motorral van felszerelve, és teljes terhelés mellett 24 km/h végsebességre képes.

Ez a gép a legjobb minőségű alkatrészekből készült. A német motortól a házon belül gyártott oszlopig, valamint a kerekek, alvázak stb. is Európában készülnek a legmagasabb minőségi követelményeknek megfelelően. A TH-350 egy nagyon robusztus targonca, amelyet a legnagyobb teljesítményre terveztek a legigényesebb körülmények között is.

Hasmagasságának, négy nagy azonos méretű kerekének és 4×4-es hajtásának köszönhetően fürgén mozog sáros vagy sziklás terepen, és könnyedén veszi az akadályokat, például sziklákat, járdaszegélyeket és kátyúkat. A hajtás 4×4-ről 4×2-re változtatható elektrohidraulikus kapcsoló segítségével, ezáltal megtakarítva az üzemanyagot.

Ezt a gépet úgy tervezték, hogy ellenálljon a legkeményebb kültéri körülményeknek: özönvízszerű eső, fagy, extrém hő stb. Az utóbbi eset miatt a gép lég-olaj hűtőrendszerrel van felszerelve.

Csúcskategóriás Agrimac tereptargonca. Kiváló alkatrészek, maximális kapacitás és teljesítmény.

A TH-350 tereptargoncát a legapróbb részletekig és legnagyobb precizitással tervezték, amelynek egyik eredménye az optimális súlyeloszlás. Könnyebb súlyának köszönhetően a motor alacsonyabb fordulatszámon működik, ezáltal üzemanyagot takarít meg. A megtermelt energia és az elfogyasztott üzemanyag aránya a legjobb.
Az általa nyújtott teljesítmény miatt az egyik legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztással rendelkezik a piacon. Ha a targonca árát a teljes élettartamára vetítjük, a TH-350 rendkívül olcsó, és ezért olyan befektetés, amely bőven behozza a ráfordításokat.

Minimális karbantartás: Kialakítása a termelékenységre, a jövedelmezőségre és a tartósságra irányul. Karbantartási szempontból nincs versenytársa a piacon

Alacsony fogyasztás: Az elektrohidraulikus kapcsoló csökkenti a tapadást mozgás közben. Ez extra üzemanyag-megtakarítást jelent.

Hatalmas erő: A Deutz motor 65 LE-s teljesítményét hatékonyan továbbítja a kerekekhez, nagy tapadást és stabilitást.

Stabilitás: Nehéz terepen is kiváló a súlyeloszlása, köszönhetően a beépített vezérlőknek.

A karbantartás nagyon fontos szempont. A TH-350 tereptargonca a tulajdonosa számára jelentős költségeket takarít meg. A megbízhatóság a TH sorozat zászlóshajója.
A TH-350-t úgy tervezték, hogy ne hibásodjon meg.
Ez a meghibásodások előrejelzésével érhető el.
Ezért a targonca minimex rendszerrel van felszerelve.
Ezen kívül billenthető a bukókeret, amely lehetővé teszi a mechanikus alkatrészek könnyű elérését.
Ezen rendszer segítségével a targonca szervizeléséhez nem kell eltávolítania semmit, és nem kell elszállítania a gépet a javítóműhelybe.

A kiváló súlyeloszlás nagy stabilitást biztosít a targonca számára. Ez megnyilvánul a finom

Robusztus gép, mely rendkívüli munkakapacitással rendelkezik, minimális karbantartással és alacsony üzemanyag-fogyasztással kombinálva

hajtásban és abban a könnyedségben, amellyel manőverezhető. Ezenkívül a vezető mindig láthatja a terhet, függetlenül annak helyzetétől. A szélvédő és a tető egyetlen ívelt üvegdarabból áll. Az oszlop elhelyezésének módja is nagy kilátást biztosít.

A vezetési kényelemhez hozzájárul biztonság és a csendes működés. Végül érdemes megemlíteni, hogy a TH-350 felszerelhető nyitott, félig nyitott vagy zárt fülkével. A zárt fülkés opció légkondicionálóval és fűtéssel rendelkezik.

24 km/h-t is eléri 4x4 módban

A teher minden körülmények között stabil marad

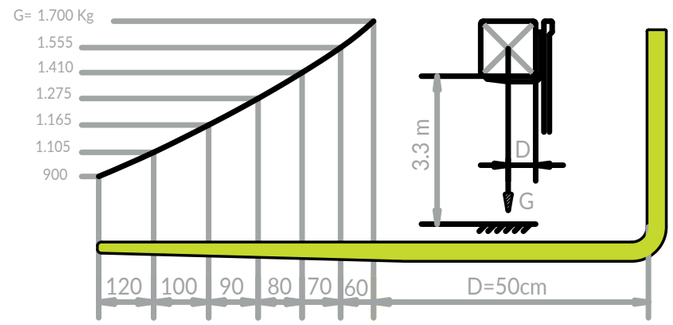
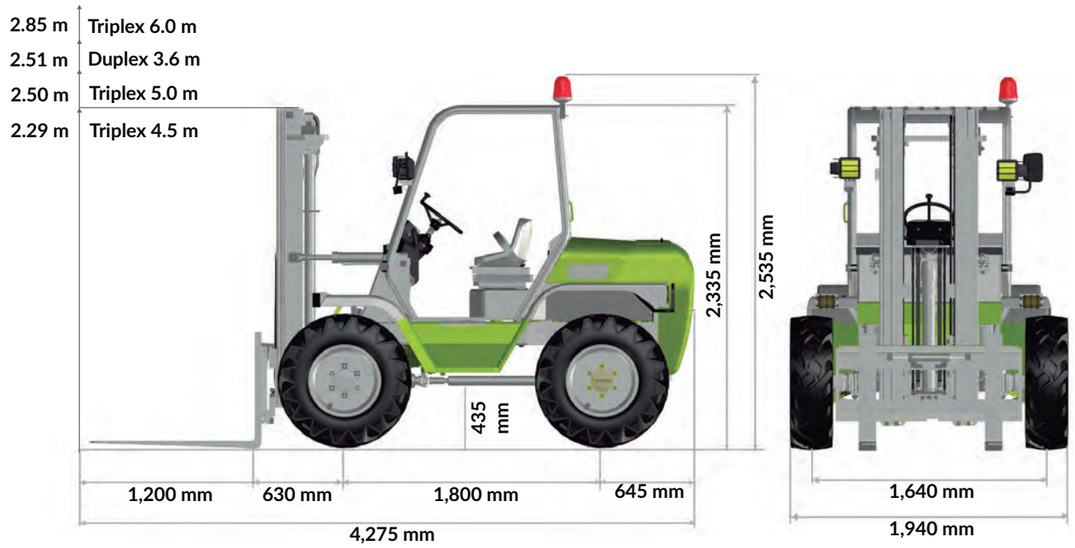
Erőteljes, robusztus és nagy teljesítményű

Ülés pneumatikus párnázással és tágas fülkével

TH-350

ÁLTALÁNOS	Egység	
Teherbírás	kg	3,500
Önsúly teher nélkül	kg	4.500 (4,5 m triplex oszloppal)
MOTOR	Egység	
Model	-	Deutz D201104i
Teljesítmény	kW / CV	36.5 / 50
Forgatónyomaték	Nm	180
Hengerűrtartalom	cm3	3109
Hengerek száma	-	4
Fordulatszám percenként	rpm	2,500
Kibocsátás	-	IIIA
Generátor	V-A	14 - 60
Hűtés		Levegő-olaj
HAJTÁS	Egység	
Hajtómű	-	1 előre 1 hátra lassú üzemmóddal
Max.sebesség	km/h	24
Max.emelkedő	%	38
Fordulási sugár belső	mm	1,600
Fordulási sugár külső	mm	4,030
Kormányzás	-	Hidraulikus
Meghajtás	-	4x4 leválasztható
Fék	-	Hidrosztatikus és szervó mind a 4 kerékhez. Parkolási rendszer az első kerekekhez
Kerekek	-	12,0/75-18
HIDRAULIKA RENDSZER	Egység	
Váltó		Rexroth hidrosztatikus
Volumetrukis szivattyú		
Átfolyás	l/min	100
Nyomás	bar	400
Munka szivattyú		
Átfolyás	l/min	37
Nyomás	bar	180
TANK	Egység	
Üzemanyag	l	60
Olaj	l	60
EGYÉB	Egység	
Akkumulátor	V - Ah	12-110
Oszlop	m	Duplex: 3.6 Triplex: 4.5; 5.0; 6.0

TH-350 ADATOK ÉS LEÍRÁS



OSZLOPOK	
Duplex 3.60 m	2,515 mm
Triplex 5.00 m	2,500 mm
Triplex 4.50 m	2,295 mm
Triplex 6.00 m	2,855 mm